



## RESOCONTO

### 1° FOCUS GROUP

### QUALITA' DELLA VITA URBANA

28 febbraio 2006

#### 1° focus group ANALISI PARTECIPATA MULTISETTORIALE

21 febbraio 2006

#### 2° focus group DEFINIZIONE PARTECIPATA SCENARI, PRIORITA' E COERENZE

14 marzo 2006

#### 3° focus group DEFINIZIONE PARTECIPATA CONDIZIONI, MODALITA', STRUMENTI, RUOLI

4 aprile 2006

#### 4° focus group INTEGRAZIONI

9 maggio 2006

Partecipanti al 1° focus group del 28/02/2006

## QUALITA' DELLA VITA URBANA

### Elenco Partecipanti che hanno ufficialmente aderito

Massimiliano Piccinini – Comune di Nonantola  
Mirco Arletti – Comune di Carpi  
Eleonora Mariotti – Comune di Vignola  
Roberto Bolondi – Comune di Maranello  
Vittorio Boraldi – ARPA Sez. Prov.le  
Nerino Gallerani – Agenzia per la Mobilità e TPL  
Enzo Gober – Ordine Ingegneri  
Claudio Fornaciari – Ordine Architetti  
Susanna Lodi – Ordine Architetti  
Maurizio Pivetti – C.I.A.  
Wolmer Borsari – C.N.A.  
Massimo Vivi – UNCI Fed. Prov.le  
Lorenzo Carapellese – A.G.C.I.  
Francesca Ferrari – Comm. Pari Opportunità Prov. Modena  
Pasquale Coscia – UST CISL

### Elenco Partecipanti

Mirco Arletti – Comune di Carpi  
Claudio Fornaciari – Ordine Architetti  
Maurizio Pivetti – C.I.A.  
Wolmer Borsari – C.N.A.  
Lorenzo Carapellese – A.G.C.I.  
Pasquale Coscia – UST CISL

### Facilitatore

Walter Sancassiani – Focus Lab

### Tecnici Provincia di Modena

Eriuccio Nora  
Roberto Farina  
Francesco Manunza

### Informazioni

Segreteria Forum PTCP  
Area Programmazione e Pianificazione Territoriale  
Tel. 059/209.350  
Email: [forumptcp@provincia.modena.it](mailto:forumptcp@provincia.modena.it)  
[www.provincia.modena.it/forumptcp](http://www.provincia.modena.it/forumptcp)

### Le modalità di lavoro del focus group

- Introduzione tecnica al tema - con scheda tecnica
- Introduzione alle modalità di lavoro e consegna memorandum di lavoro del focus group
- Domande di supporto alla discussione
- Lavoro individuale
- Discussione di gruppo
- Utilizzo di matrici di supporto alla visualizzazione in diretta degli interventi dei partecipanti come registrazione trasparente dei vari interventi.

## QUALITA' DELLA VITA URBANA – 1° focus group – ANALISI PARTECIPATA – 1° parte

| Attori               | Quali criticità presenti ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Quali criticità previste al 2015 ?                                                                                                         |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Enti Pubblici</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Traffico che incide principalmente su inquinamento</li> <li>• Abbassamento della qualità della vita individuale per i tempi lunghi e stressanti dedicati agli spostamenti</li> <li>• Gravità dell'inquinamento non ancora percepito adeguatamente</li> <li>• Contraddizione tra percezione dei problemi rispetto alle soluzioni e responsabilità (delega agli amministratori)</li> <li>• Tendenza delle comunità locali a perdere il senso di identità e quindi di solidarietà e di relazioni con effetto di peggioramento della qualità della vita generale</li> <li>• Crescenti conflitti tra gruppi di cittadini e tra cittadini e istituzioni</li> <li>• Diminuzione di reti di solidarietà sociale pregresse</li> <li>• Crescente particolarismo e individualismo</li> <li>• Carenza di spazi di aggregazione per relazionarsi</li> <li>• Il centro della "Piazza" sta perdendo il senso di identità come luogo di incontro</li> <li>• Bisogni non soddisfatti di spazi di relazioni</li> <li>• Approccio di crescita quantitativa diffuso</li> <li>• Perdita della funzione di "policentrismo" dei paesi verso un unico centro urbano su scala provinciale</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibile collasso infrastrutture viarie</li> <li>• Rischio crecenti malatti da stress</li> </ul> |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Organizzazioni sindacali</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilità urbana congestionata con conseguente incremento di inquinamento</li> <li>• Struttura e dislocazione dei servizi di trasporto pubblici da rivedere per riuscire concretamente a ridurre il traffico veicolare</li> <li>• Accesso semplificato ai servizi pubblici attraverso un uso più appropriato ed aggiornato dei sistemi informatici (e-mail, siti etc.) per accorciare ed eliminare realmente le distanze fisiche</li> <li>• Abuso nell'uso del territorio rispetto alle reali esigenze</li> <li>• Situazione di inquinamento permanente in molte aree industriali (terreni contaminati e non ancora bonificati)</li> <li>• Difficoltà nell'accesso alla casa per molti soggetti deboli.</li> </ul> |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## QUALITA' DELLA VITA URBANA – 1° focus group – ANALISI PARTECIPATA – 1° parte

| Attori                           | Quali criticità presenti ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Quali criticità previste al 2015 ?                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Associazioni di categoria</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento di conflitti per le varie esigenze/bisogni spesso contraddittori</li> <li>• Scarsa qualità degli spazi costruiti che ha ricadute sulla qualità del vivere e del senso estetico urbano</li> <li>• Carenza di servizi di supporto alle famiglie e per soggetti deboli</li> <li>• Emergenza spazi per i giovani</li> <li>• Le infrastrutture attuali impediscono la mobilità di soggetti deboli e di altri mezzi (bici, piedi)</li> <li>• Il territorio è un bene “limitato”</li> <li>• “Standardizzazione” del costruire e poca cura del manufatto (palazzi spesso “anonimi”)</li> <li>• Stili di vita sempre meno compatibili</li> <li>• “Cultura del grande, della quantità” che esaspera e sviscerla la dimensione umana</li> <li>• Conflitti tra tempi di lavoro e tempi di vita (cura, relazioni, benessere)</li> <li>• Congestione della mobilità e congestione dei tempi</li> <li>• Isolamento, si sta perdendo la necessità di avere momenti di incontro e confronto</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulteriori conflitti legati all'espansione e agli utilizzi del territorio (residenza, servizi, mobilità)</li> </ul>                                   |
| <b>Ordini Professionali</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Poca qualità nelle strutture di mobilità alternativa (es. piste ciclabili non collegate tra loro)</li> <li>– Scarso utilizzo delle tecnologie digitali per migliorare la qualità della vita dei cittadini (es. mobilità, tempi di attesa, risposta)</li> <li>– Poco recepimento di criteri di sostenibilità nell'edilizia e nell'urbanistica</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• conflitto tra bisogni di Sicurezza vs. Privacy personale</li> <li>• Inquinamenti di varia natura (rumori, aria, acqua, elettromagnetismo)</li> </ul> |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Associazione No-Profit</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– “Zoning” adottato finora nella pianificazione</li> <li>– Rischio di uniformità urbana con “fotocopie” di Piani Regolatori</li> <li>– Poco spazio ai privati nella gestione di servizi per la qualità</li> <li>– Poca valutazione degli effetti dei progetti di programmazione territoriale a posteriori e durante la loro applicazione</li> <li>– Poco apprendimento dagli errori passati</li> <li>– Poca attenzione al governo della mobilità (attenzione e risorse principalmente su controlli della mobilità) e alla logistica</li> </ul> |                                                                                                   |
| <b>Altri</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Congestione mobilità</li> <li>• Inquinamento aria</li> <li>• Marginalità del trasporto pubblico locale</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esclusione sistemi territoriali inaccessibili</li> </ul> |

## QUALITA' DELLA VITA URBANA – 1° focus group – ANALISI PARTECIPATA – 2° parte

| Cause delle Criticità ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sociali - Culturali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tecnologiche                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Economiche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Normativo-istituzionali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paura del "diverso"</li> <li>- Approccio della convenienza immediata rispetto a quello di medio-lungo termine</li> <li>- Stili di vita in continuo cambiamento</li> <li>- Visione individualista in conflitto con visione collettiva</li> <li>- Diversificazione degli interessi sociali e individuali</li> <li>- Media e sistemi di comunicazione sempre più presenti</li> <li>- Opportunità di innovazione per rendere migliore la qualità della vita (es. mobilità) non sempre colte</li> <li>- Sottovalutazione degli effettivi costi sociali-ambientali di scelte quotidiane (es. acquisti, mobilità, uso del territorio)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruolo dei media sempre più determinante</li> <li>- Servizi pubblici non sempre appropriati rispetto ai reali bisogni (es.: mobilità)</li> <li>- Mezzi di mobilità sempre più impattanti</li> <li>- Infrastrutture per la logistica commerciale e privata.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modello di sviluppo orientato prevalentemente sulla quantità</li> <li>- Risorse economiche individuali non sempre disponibili per mezzi/azioni sostenibili</li> <li>- Prevalenza di una visione economica diffusa intersettoriale di breve termine rispetto al medio-lungo termine, con sottovalutazione delle esternalità ambientali e sociali (costi ambientali-sociali e relativi costi economici per compensarli)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Difficoltà di gestire problemi complessi tra esigenza di mantenimento di identità dei piccoli centri e nuove identità su grandi funzioni intercomunali</li> <li>- Lacune negli strumenti di pianificazione territoriale e regolamenti edilizi esistenti in ambito pubblico e privato (es. riduzione di consumi energetici, accessibilità, servizi di supporto)</li> <li>- Limiti normativi</li> <li>- Scarso "coraggio politico" per prevenire un futuro collasso della mobilità persone e merci.</li> <li>- Difficoltà di coordinamento dell'offerta di eventi culturali</li> </ul> |

